

ANADOLU SİGORTA

ENSTİTÜ SAVAŞ VE GREV KLOZLARI (TEKNE - SÜRE)
(Yardımcı tercüme metin)

1/11/95

TEKNE

1. TEHLİKELER

Bu sigorta, her zaman burada gönderme yapılan istisnalara bağlı olarak, geminin (aşağıdakiler) nedeniyle uğrayacağı ziya veya hasarı kapsar:

- 1.1. Savaş, iç savaş, ihtilâl, ayaklanma, isyan veya bunlardan doğan iç kargaşa ya da üstün bir güç tarafından yahut bu güce karşı herhangi düşmanca hareket.
- 1.2. Zorla tutma (zapt), el koyma, tutuklama, engelleme veya alıkoyma ve bunların sonuçları veya bunlara teşebbüs.
- 1.3. Terk edilmiş mayın, torpido, bomba veya terk edilmiş diğer savaş silahları.
- 1.4. Grevciler, lokavt edilmiş çalışanlar veya iş karışıklıkları, gösteri yahut halk hareketlerine katılanlar.
- 1.5. Her hangi terörist veya kötü niyet yahut politik bir güdü ile hareket eden herhangi kişi.
- 1.6. Yargı kararıyla el koyma (müsadere) veya kamulaştırma.

2. BİRLEŞTİRME

3/4 Çatışma klozu 4/4 olarak genişletilmiş Institute Time Clauses (Hulls) 1.10.95' in hükümleri, 1.4, 2, 3, 4, 5, 6, 12, 21.1.8, 23, 24, 25, 26 ve 27. maddeleri hariç, buradaki klozların hükümleriyle çelişmedikleri ölçüde bu sigorta ile birleştirilmiş sayılır.

Haber alınır alınmaz derhal sigortacılar bildirmek ve onların isteyeceği ek primi kabul etmek koşulu ile çekme veya kurtarma hizmetlerine dair yükümlere uyulmaması halinde sigorta devam eder.

3. ALIKOYMA

Gemi el konulma, zorla tutulma, tutuklanma, engellenme, alıkonulma, yargı kararıyla el konulma (müsadere) veya kamulaştırılmaya konu olduğunda ve sigortalı, gemiyi serbestçe kullanma ve tasarruf hakkını sürekli olarak aralıksız 12 ay kaybettiğinde, geminin hükmü tam ziya olup olmadığını belirlemek için, herhangi geri alma olasılığı bulunmaksızın geminin sahipliğinden mahrum kalmış sayılacaktır.

4. TAZMİNAT BİLDİRİMİ VE TEKLİF ALMA

Bu sigorta kapsamında bir tazminat talebi ile sonuçlanabilecek ziya veya hasarlı kaza meydana geldiğinde sigortalı, gemi sahibi veya idarecisi, ziya veya hasardan haberi olduğu veya olması gereken tarihten sonra derhal ve isterlerse bir eksper atayabilmeleri için ekspertiz yapılmadan önce, bu sigortacılar bildirilmelidir. Eğer bildirim o tarihten

itibaren 12 ay içinde yapılmamışsa, aksi yazılı olarak kararlaştırılmadıkça, sigortacılar bu sigorta kapsamındaki böyle kaza veya ziya ya da hasardan doğan her hangi tazminata ilişkin sorumluluktan kendiliğinden (otomatik olarak) kurtulur.

5. İSTİSNALAR

Bu sigorta

- 5.1. aşağıdakilerden doğan ziya, hasar, sorumluluk veya masrafları kapsamaz:
 - 5.1.1. İlan edilmiş olsun veya olmasın aşağıdaki ülkelerden her hangi (ikisi) arasında savaş çıkması:
Birleşik İngiltere Krallığı, Amerika Birleşik Devletleri, Fransa, Rusya Federasyonu, Çin Halk Cumhuriyeti
 - 5.1.2. Devlet tarafından bedeli ödenerek mülkiyet veya kullanım için el koyma veya öncelik hakkını kullanarak satın alma.
 - 5.1.3. Gemi sahibinin ülkesi veya geminin kayıtlı olduğu ülkenin hükümeti yahut herhangi bir kamu ya da yerel yetkilisi tarafından veya bunların emriyle yapılan tutma, el koyma, tutuklama, engelleme, alıkoyma, yargı kararıyla el koyma (müsadere) veya kamulaştırma.
 - 5.1.4. Karantina kuralları gereği veya her hangi gümrük ya da ticari kurala uyulmaması nedeniyle tutuklama, engelleme, alıkoyma, yargı kararıyla el koyma (müsadere) veya kamulaştırma.
 - 5.1.5. Olağan adli işlem, teminat sağlamada başarısızlık veya herhangi bir para cezasını ödeyememe ya da her hangi parasal neden.
 - 5.1.6. Korsanlık (fakat bu istisna 1.4. klozu ile sağlanan güvenceyi etkilemeyecektir.)
- 5.2. Aşağıdakilerin doğrudan veya dolaylı olarak neden olduğu veya payına düşen veya onlardan doğan ziya, hasar, sorumluluk veya masraflar:
 - 5.2.1. Her hangi nükleer yakıt, nükleer atık ve nükleer yakıtın tutuşmasından ısınetki (radyoaktif) kirlenme veya ısınım (radyasyon), iyonlaşma.
 - 5.2.2. Her hangi nükleer kuruluş, reaktör veya oradaki birleşik veya tamamlayıcı nükleer parçaların ısınetki (radyoaktif), zehirleyici, patlayıcı veya diğer tehlikeleri ya da kirletmesi.
 - 5.2.3. Atomik veya nükleer parçalanma ve/veya birleşme yahut diğer benzer tepkime (reaksiyon) veya ısınetkin (radyo aktif) güç ya da madde kullanılan herhangi savaş silahı.
- 5.3. 3/4 Çatışma klozu 4/4 olarak genişletilmiş Institute Time Clauses Hulls 1.10. 95'in kapsadığı veya 12. maddesi olmasa bile sigorta kapsamında olabilecek ziya, hasar, sorumluluk veya masraf.
- 5.4. Gemi üzerine yapılan diğer her hangi sigorta gereği tazmin edilebilir veya bu sigorta olmasa bile böyle sigorta gereği tazmin edilebilecek herhangi tutar için tazminat.
- 5.5. 1994 York-Antwerp Kuralları'na gereği ilke olarak İngiliz yasa ve uygulamasına göre tazmin edilebilecekler hariç gecikmeden doğan herhangi masrafa ilişkin tazminat.

6. SONA ERME

- 6.1. Bu sigorta ya sigortacılar ya da sigortalı tarafından 7 günlük not (bildirim) verilerek iptal edilebilir (Bu iptal, notun sigortacılar tarafından veya sigortacılara verildiği günün gece yarısından başlayan 7 günün sona ermesiyle geçerli olur.) Bununla beraber sigortacılar, iptal süresi sona ermeden önce, sigortalı ile sigortacılar arasında yeni prim ve /veya koşullar ve/veya yükümler üzerinde anlaşmaya varılması koşuluyla, bu sigortayı yeniden yürürlüğe koymayı kabul ederler.
- 6.2. Böyle bir iptal notu verilmiş olsun veya olmasın bu sigorta aşağıdaki durumlarda KENDİLİĞİNDEN sona erer:
 - 6.2.1. İlan edilmiş olsun veya olmasın aşağıdaki ülkelerden herhangi (ikisi) arasında savaş çıkması halinde:
Birleşik İngiltere Krallığı, Amerika Birleşik Devletleri,
Fransa, Rusya Federasyonu, Çin Halk Cumhuriyeti
 - 6.2.2. Devlet tarafından bedeli ödenerek mülkiyet veya kullanım için gemiye el koyulması halinde.
- 6.3. Bu sigortanın 6. klotun uygulanması nedeniyle not verilerek veya kendiliğinden (otomatik) iptal edilmesi ya da geminin satılması durumunda sigortalıya gün esasıyla net prim iadesi yapılır.

Bu sigorta, sigortacılar tarafından kabul edildikten sonra ve öngörülen başlama tarihinden önce, yukarıdaki 5. klot hükümleri gereği bu sigortayı kendiliğinden [otomatik olarak] sona erdirecek her hangi bir olayın meydana gelmesi halinde, hüküm ifade etmez.

